

fon: 041 783 80 60  
mail: merlo@teamverkehr.ch

## Aktennotiz

### 17.176 Entlebuch, Marktplatz Bushaltestelle

**Datum:** 27. März. 2018  
**Zeit:** 11:00 Uhr  
**Ort:** Gemeindeverwaltung, Entlebuch

#### Teilnehmer/innen:

**VVL:** Thomas Schemm  
**PostAuto:** Philipp Schubiger  
**Gemeinde Entlebuch:** Robert Vogel  
**TEAMverkehr.zug AG:** Oscar Merlo

#### Entschuldigt:

-

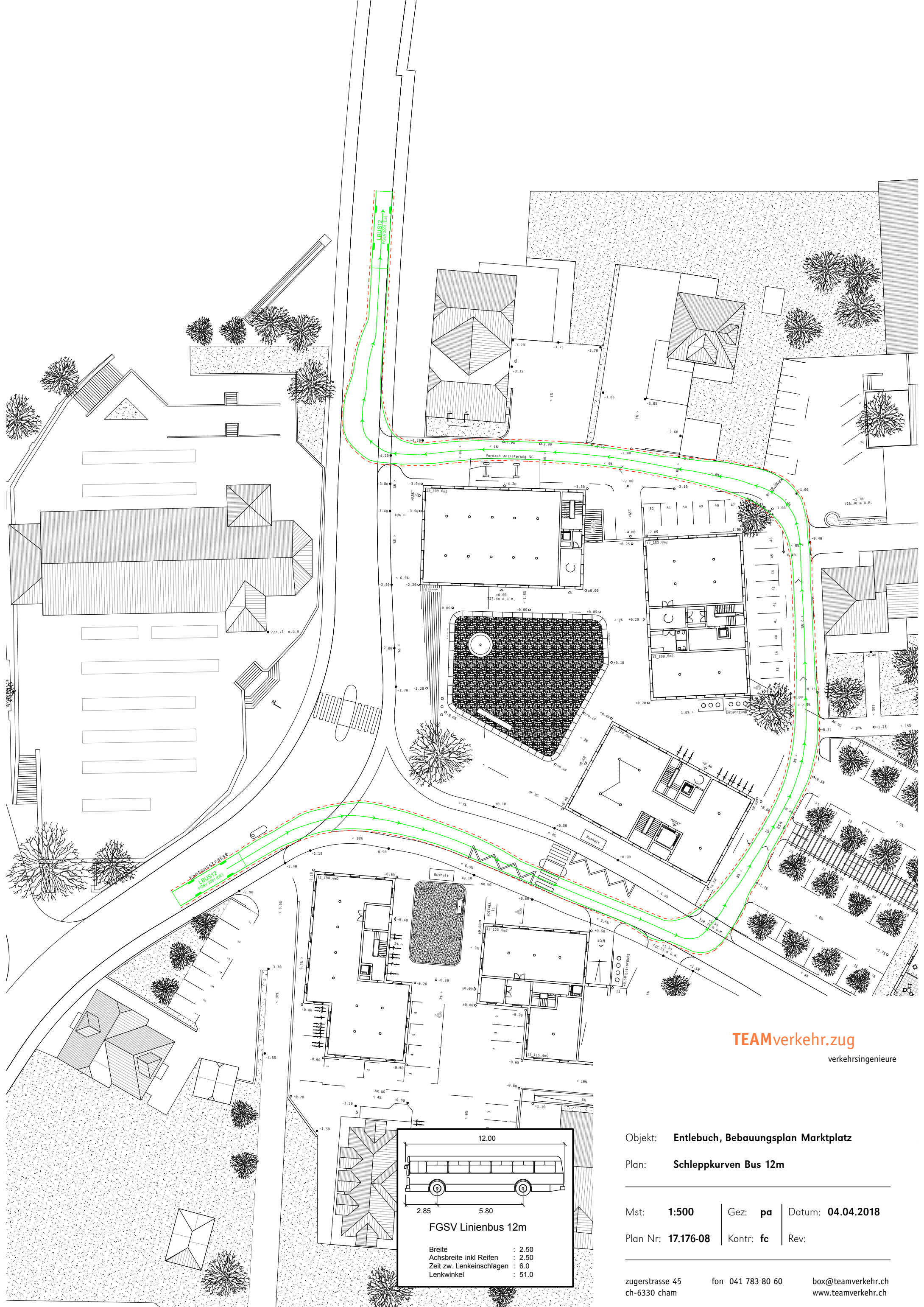
#### Verteiler:

alle Teilnehmer/innen

| Nr. | Traktanden  | Zuständig | Termin |
|-----|---|-----------|--------|
| 1.  | <p><b>Vorstellung Stand Projekt Überbauung Marktplatz</b></p> <p>R. Vogel und O. Merlo stellen kurz den Stand der Planung Überbauung Marktplatz vor:<br/> - Das Richtprojekt ist erstellt und der Bebauungsplan soll im April 2018 zur Vorprüfung beim rawi eingereicht werden.</p>   |           |        |
| 2.  | <p><b>Bushaltestelle</b></p> <p>O. Merlo erläutert die Situation Bushaltestelle. Es ist eine beidseitige Fahrbahnhaltestelle auf der Glaubenbergstrasse vorgesehen. Die Haltebereiche sind versetzt angeordnet. Dazwischen wird die Fussgängerquerung mit Schutzinsel und Fussgängerstreifen angeordnet. Mit dieser Anordnung kann vor allem für die Schulkinder eine sichere Querung angeboten werden.</p> <p>Von Seiten des VVL und der PostAuto wird diese Lösung als gut und zweckmässig beurteilt.</p>   |           |        |
| 3.  | <p><b>Bedürfnisse VVL / PostAuto</b></p> <p>VVL und PostAuto sind in Entlebuch daran die Linienführung der verschiedenen Buslinien zu optimieren. Vor allem besteht das Bedürfnis im Bereich Marktplatz eine Haltestelle in Richtung Wolhusen anbieten zu können. Aus der Diskussion entstand die Idee, die neue Bushaltestelle Marktplatz auf der Glaubenbergstrasse auch von Durchmesserlinien entlang der Kantonsstrasse bedienen zu können. Dabei würde der Bus (Standardbus) analog zur Anlieferungsachse des Grossverteilers über das Areal Marktplatz fahren. Dabei handelt es sich um ca. 7 - 8 Busse pro Tag.</p> <p>TEAMverkehr prüft mittels Schleppkurven, ob die Befahrbarkeit gegeben ist. Sie ist gegeben. Der Schleppkurvenplan liegt der Aktennotiz bei.</p> <p>Diese Linienführung, welche noch mit den Grundeigentümern und dem vif besprochen werden muss, würde dem VVL und der PostAuto einen grösstmöglichen Spielraum bei der Planung der Linienführung bieten.</p> | TV        | sofort |
| 4.  | <p><b>Hinweise für die weitere Bearbeitung Überbauung Markplatz</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Der Haltebereiche auf der Glaubenbergstrasse ist soweit in der Lage zu optimieren, dass die Bushaltestellen künftig auch von Durchmesserlinien angefahren werden könnten. (Es ist gemäss Schleppkurvenplan mit geringen Anpassungen zur rechnen.)</li> <li>- Es wird empfohlen auf die Busunterstände zu verzichten und der gedeckte Warteraum in die Gestaltung der Gebäude zu integrieren.</li> <li>- Die Anlegekante ist auf 22cm Höhe gemäss BehiG auszubilden.</li> <li>- Die Fussgängerschutzinseln sind mit Inselschutzpfosten auszubilden und das Überholen des stehenden Busses ist zusätzliche mit Sicherheitslinien zu verhindern.</li> </ul>   |           |        |
| 5.  | <p><b>Weiteres Vorgehen</b></p> <p>Die obigen Hinweise sind im Rahmen der Baugesuche weiter zu entwickeln.</p>  |           |        |

Cham, 4. April 2018

Oscar Merlo



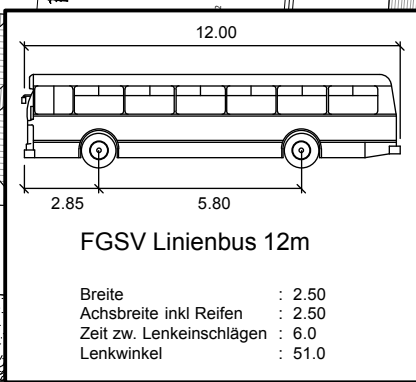
**TEAMverkehr.zug**  
verkehrsingenieure

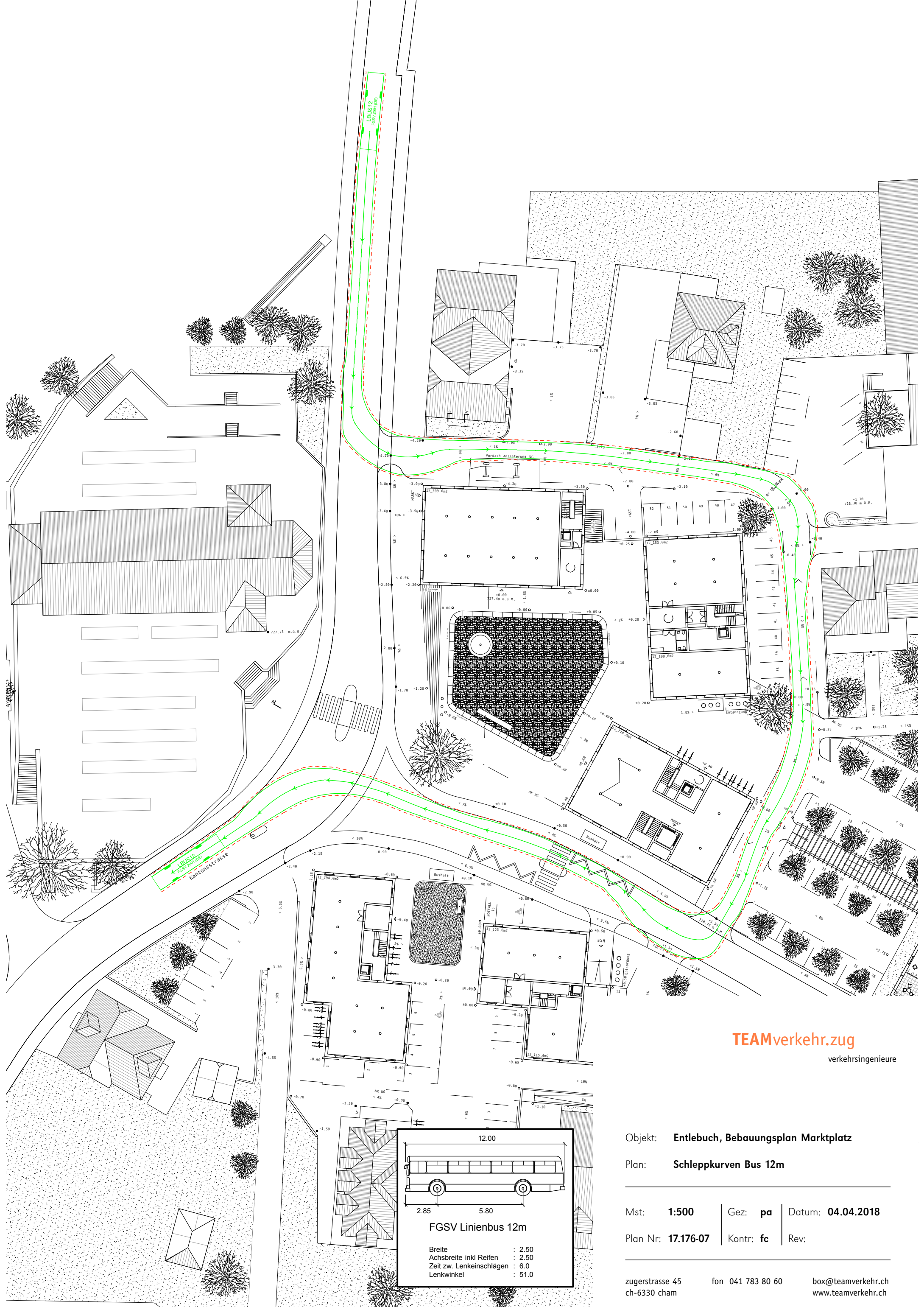
Objekt: **Entlebuch, Bebauungsplan Marktplatz**

Plan: **Schleppkurven Bus 12m**

Mst: **1:500** | Gez: **pa** | Datum: **04.04.2018**

Plan Nr: **17.176-08** | Kontr: **fc** | Rev:





**TEAMverkehr.zug**  
verkehrsingenieure

Objekt: **Entlebuch, Bebauungsplan Marktplatz**

Plan: **Schleppkurven Bus 12m**

Mst: **1:500** | Gez: **pa** | Datum: **04.04.2018**

Plan Nr: **17.176-07** | Kontr: **fc** | Rev:

